



Wedstrijdje 2

Er is niets mis met een leuke MTB-toertocht, maar een wedstrijd vraagt nu eenmaal het uiterste van jou en je bike! Welke wedstrijd bikes maken het verschil tussen meedoen voor de lol of meestrijden om de ereplaatsen?

Tekst: Wouter Lazet / Foto's: Christiaan Krop / Met dank aan: Jurg Veldt

Bulls Black Adder 2

De Bulls Black Adder heeft alles wat je zoekt in een wedstrijd fiets. Een strak carbon frame, een XT-groep die is opgewaardeerd met een XTR-achterderailleur en ook op de wielen is niet bezuinigd. Zodat je je serieus afvraagt hoe hij minder dan 2000 euro kan kosten. Het frame is stijf: en niet alleen op onze meetbank, het is zeker ook voelbaar. Dankzij de oversized staande achtersvoren en de dikke zadelpen voel je helaas erg duidelijk waar je overheen rijdt. Veel nieuwe carbon hardtails hebben dunne, flexibele achtersvoren die nét de scherpe kantjes van de hobbels afhalen. De Black Adder niet. Aangezien ook de wielen erg stevig aanvoelen, rijdt je het prettigst met wat zachtere banden. Geen probleem, de Rocket Rons lopen ook dan lekker licht. Shimano levert de XT-remmen



Serius dik en indrukwekkend zwart

volgens de laatste mode: met een grote 180 millimeter-voorschijf. De hendels hebben Shimano's Servo Action-systeem, waarbij de hevelverhouding tijdens het in knijpen verandert. Zo behaal je zonder veel handkracht een enorme remvermogen. Het remgevoel vraagt wel enige gewenning. Bij maximaal remmen is het lastig precies het punt te vinden waarop het achterwiel de lucht in gaat. Dat verwacht je niet van een wedstrijd fiets. Zoek voor heftige remacties altijd een vlak stuk uit. De voorvork kan de torsiekracht niet helemaal aan, waardoor hij stroever in- en uitveert tijdens hard remmen. Daardoor 'bonk' je over een wasbord heen, waardoor je voorwiel soms even geen grip heeft en je terrein verliest. Hoe stijf het frame en de wielen ook zijn, de stuurprecisie is grotendeels afhankelijk van de voorvork. Helaas is de RockShox Sid op deze Bulls wat dat betreft géén wereldkampioen. De voorzijde is, geholpen door de wielen, heus niet slap, maar er zijn fietsen die zich nauwkeuriger naar de ideale rijlijn laten dirigeren. Eenmaal in de bocht volgt het voorwiel oneffenheden juist goed.

Hoe kan het, voor 2000 euro?



Bulls Black Adder 2, alles wat je nodig hebt

Doordat de vork zijdelings een beetje flex en de demping prima is, kun je de grip van de voorband optimaal gebruiken. Het is het achterwiel dat op korte hobbels en richels het eerst contact met de grond verliest, zo stijf zijn de achtersvoren en het achterwiel. Zet je na een bocht de Black Adder rechtop, dan voelt de acceleratie weer uitstekend. Het frame is stijf en al versnellend van verzet wisselen gaat vloeiend. Vergeleken met XTR is het gewicht wat hoger, de schakelwerking van XT-onderdelen is bijna gelijk. Soepel en snel dus, ook in het heetst van de strijd. De buitenkabels zijn doorgetrokken en honderd procent modderproof, maar het schakelgevoel is wat minder exact. Het soepele schakelen is ook een voordeel bij het klimmen. Kom je er halverwege achter dat je een te zware versnelling hebt, dan kun je snel een lichter verzet kiezen zonder echt stil te vallen. Klimmen met de Black Adder is geen straf, op lage snelheid is hij wendbaar genoeg en dankzij het lage gewicht kun je gemakkelijk over obstakels 'hoppen'. Op weg naar beneden ben je blij met de Rocket Ron-banden. Als het droog



Stevig en duurzaam

Bulls Black Adder 2	
Prijs	€ 1999,-
Frame	carbon
Demper	n.v.t.
Vork	RockShox Sid Race Remote
Shifters	Shimano XT
Derailleurs	XT/XTR
Crankstel	XT
Ketting en cassette	770XT/XT
Remmen	XT 160/180
Afmontage	FSA
Wielen	XT/XR400
Banden	Schwalbe Rocket Ron
Gewicht	10,1 kg
Info	www.bulls.de
DE CIJFERS VAN FIETS	
Imago	6,5
Kwaliteit	7,9
Prijs/kwaliteit	8
Meetwaarden	7,7
Praktijk	7,2
Eindcijfer	7,6

Focus Raven Special

De 'gewone' Raven kost € 2199,-. Voor deze test is het maximum € 2500,- dus ruilde Focus de standaard wielen in voor een hoogwaardiger setje. De prijs stijgt zo met 250 euro en het gewicht zakt met 250 gram. Aangezien je fietsenmaker er weinig problemen mee zal hebben, vinden wij het ook goed. Rood, wit en zwart, zeker met deze wielen is de Raven een blitse verschijning. De exotische vouwen langs de framebuizen zijn functioneel, de kabels zitten erin verstoppt. De achterrem zit haast 'in' de liggende achtervork. De gebogen, akelig dunne achtervorken. Hij ziet er anders uit dan de Bulls en zo rijdt hij ook.

De bracketstijfheid van de Raven is iets lager, maar het is vooral de beweging in de staande achtervorken die je voelt. Net niet helemaal strak, het achterwiel volgt het terrein gemakkelijk en soepel. Focus kiest niet voor Schwalbe-banden, de Continental Race Kings doen het uitstekend. De lage noppen bieden veel grip, maar zijn vooral stabiel. Doordat de noppen aan de zijkant weinig vervormen, kun je ook bochten op harde ondergrond op hoge snelheid nemen zonder dat



De kabelbuizen versterken het frame: dubbel functioneel dus!

je het gevoel hebt weg te glijden. Zolang het droog is tenminste: op een natte, stenige ondergrond kan de grip flink teleurstellen. Doordat het achterwiel zo veel vertrouwen geeft, ga je automatisch op zoek naar de grens van de voorband. De voorvork heeft een uitstekende torsiestijfheid, hét sterke punt van de Magura Durin. Het frame is voorbereid op een verlopende voorvork, maar de Durin heeft geen verloop. Toch is het stuurgedrag haarscherp, waardoor je op elke snelheid iedere gewenste rijlijn kunt kiezen. Naast de voorvork levert Magura ook de Louise-remmen. Met de ge-

monteerde schijven is de remkracht ruim voldoende, maar de werking is wat 'vazig'. Om maximaal te remmen, moet je flink doorknijpen en dan is het moeilijk exact te doseren. Moet je in een klim terugschakelen, dan merk je hoe Focus deze fiets voor deze prijs heeft kunnen samenstellen. Het eenvoudige Shimano-crankstel heeft wat meer tijd nodig. De SLX-shifters vragen iets meer kracht, maar functioneren foutloos. Op lage snelheid klimmend blijft de wendbaarheid voldoende om obstakels te ontwijken. Bij staand klimmen moet je de voorvork blokkeren, omdat hij anders sterk deint.



Supermooi, maar niet altijd praktisch

Afdalen gaat als op de meeste wedstrijd bikes. Dankzij exact maar licht stuurgedrag en hoogwaardige vering kun je hard naar beneden. Als je tenminste een vaardige stuurman bent, grote obstakels weet te ontwijken en gebruikmaakt van hét sterke punt van Raven: altijd van spoor kunnen wisselen.

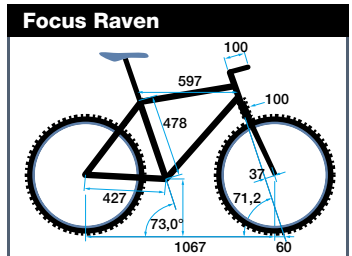


Dun, gebogen en in het echt nóg mooier

Altijd van spoor wisselen



Focus Raven: normaal wordt hij uitgevoerd met witte wielen



Prijs	€ 2449,-
Frame	carbon
Demper	n.v.t.
Vork	Magura MD100R remote
Shifters	SLX
Deraillieurs	SLX XT
Crankstel	Deore
Ketting en cassette	XT/SLX
Remmen	Magura Louise 160/180
Afmontage	Concept
Wielen	Quasar Race XC
Banden	Conti Race King
Gewicht	10,6 kg
Info	www.focus-bikes.de

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	7,5
Kwaliteit	7,6
Prijs/kwaliteit	7,6
Meetwaarden	8,5
Praktijk	8,2
Eindcijfer	8

Canyon Grand Canyon AL

De Grand Canyon valt een beetje uit de toon bij de andere test-bikes. Hij is niet van carbon, kost inclusief verzendkosten slechts € 1554,- en heeft een gebogen stuur, waardoor hij er niet *racy* uitziet. Maar zodra je je richt op de details, dan oogst deze postorderbike bewondering. Het frame is qua details helemaal *up-to-date* en het laswerk is regelmatig en strak. De nokken van de achterrem zijn *post mount*: zeldzaam op aluminium frames. Het balhoofd verloopt van 1 1/8" naar 1.5, de voorvork is een toch al stijve Fox. Canyon heeft voor een 15 millimeter steekas gekozen, waardoor de voorzijde massief stabiel aanvoelt. Sturen gaat met haast chirurgische precisie. Maximale bochtensnelheid staat op één bij deze Grand Canyon. Met zijn brede stuur laat hij zich gewillig plat in de bocht



De Canyon stuurt het strakst van allemaal



Een zuiver, recht frame met goede details

gooien. Eenmaal diep in de bocht verricht de Nobby Nic goed werk. Vanwege de extreme stijfheid heeft het voorwiel de neiging te stuiteren, je bent aangewezen op de grip van de schouderknoppen van de voorband. Kies dan ook voor een niet al te hoge bandendruk, zodat de band zich naar de ondergrond vormt. Nadeel van de Nobby Nics is dat de schouderknoppen behoorlijk vervormen als je op een harde ondergrond het superstrakke sturen probeert uit te buiten. Zonder ook maar een millimeter te slippen, kom je zo wijder uit de bocht dan gepland.

De Grand Canyon is geen uitgesproken klimgeit. Vergeleken met de carbon hardtails is hij een paar ons zwaarder, de zithouding is vrij rechtop en het voorwiel komt iets te snel los van de grond. Bergaf is het echter feest. De dikke voorband, het brede stuur en de uitstekende voorvork geven extra vertrouwen. Eenmaal beneden laten de Formula-remmen zien wat stopkracht is. Zacht remmen vergt *Fingerspitzengefühl*, maar als je doorknijpt is het alsof je door een grote hand wordt opgevangen. De steekas in de voorvork is hierbij belangrijk. Doordat de

Chirurgisch precies sturen



Canyon Grand Canyon AL7: carbon is dus niet per se nodig

vork minder vervormt onder de remkracht blijft hij soepel veren en houdt hij het wiel stevig aan de grond gedrukt.

Bijna zouden we vergeten te melden hoe de Canyon schakelt en rechttuit rijdt. Schakelen gaat opvallend onopvallend: soepel en goed dus. Pluspunt vinden wij de e-type voorderaillleur. Hij is wat zwaarder maar door de montage achter de trapas zit hij altijd perfect. Het rechte stuk op accelererend schakel je vlot door. En dan kom je de minpunten van de Grand Canyon tegen. Zo'n Nobby Nic-voorband loopt toch iets zwaarder en door het hoge, brede stuur vang je extra wind. Tegen de wind in naar je voorganger toe rijden is zo een hele kluit. Opvallend is het comfort dat het aluminium frame dan nog biedt: de 'dunne' 27,2 millimeter zadelpen en de bijbehorende zitbuis geven wat mee.

Canyon Grand Canyon AL7	
Prijs	€ 1499,-
	+ € 55,30 verzendkosten
Frame	aluminium
Demper	n.v.t.
Vork	Fox F32 RL 1.5 Remote
Shifters	Shimano SLX zonder display
Derailleurs	XT E/XT
Crankstel	XT
Ketting en cassette	XT/Deore
Remmen	Formula XR 160/180
Afmontage	Ritchey/Syntace
Wielen	DT X1650 Special
Banden	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph
Gewicht	10,8 kg
Info	www.canyon.de
DE CIJFERS VAN FIETS	
Imago	7
Kwaliteit	7,3
Prijs/kwaliteit	8
Meetwaarden	7,3
Praktijk	7,2
Eindcijfer	7,4



Klasgenoten

Meer snelle bikes? Je vindt ze door 100475

in te tikken op

www.fiets.nl

Koga XPM-M

Ze houden het graag simpel in Heerenveen. De XPM-M, Koga's enige volgeveerde mountainbike, is in één uitvoering leverbaar. Deze fully is gebouwd met het oog op lange wedstrijden en snelle dagtochten. De XPM is voorzien van een geavanceerd achterveersysteem, wat zorgt dat zo weinig mogelijk trapvermogen verloren gaat door het in- en uitveren van de achtervering. Daarnaast heeft de XPM een steile balhoofdhoek en een bijzonder laag balhoofd, voor een flitsend stuurgedrag. De prijs van 1999 euro is gezien de afmontage redelijk. Een RockShox Reba-voorvork, de SLX-groep is opgewaardeerd met een XT-achterderailleur en overal zijn Ritchey Pro-onderdelen gebruikt. Het afstellen van de achtervering gaat simpel: op de achterdemper staat een streepje dat nog net zichtbaar moet zijn als je zit. Zo niet dan moet er lucht in of uit de demper. Alles voelt vertrouwd, de SLX-delen werken zoals we gewend zijn en met het stuur vrij hoog zit je vanzelf goed. Dankzij het steile balhoofd gaat sturen lek-

Echt een gooi-en-smijt-fiets



Héél laag balhoofd



Bij heftig gebruik kan de achterdemper het niet bijbenen...

ker licht, de XPM ontpopt zich tot een echte gooi-en-smijt-fiets. De twee kilo's die hij meer weegt dan de andere testfietsen zijn vooral voelbaar als je ergens overheen springt. Gebruik je de vering en laat je hem overal overheen rollen, dan is het gewicht nooit storend. In een direct vergelijk met de hardtails verliest hij een paar meter bij voluit accelereren. Dat maakt de XPM goed op een wortelpad, waar de hardtailrijders op de pedalen moeten staan. Ook in bochten werkt de achtervering. Doordat het achterwiel altijd voldoende grip heeft, kun je je volledig op het voorwiel concentreren. De demping van de Reba haalt net niet het niveau van de andere vorken, maar de stijfheid is in orde. Zo rijdt je in bijna alle bochten



Koga XPM-M: standaard met speciale bidonhouder



...maar het principe werkt goed

rustiger stuurt, gaat het goed. Wat wel altijd blijft, is het gevoel nooit het hele potentieel van de achtervering te gebruiken. Alsof de demper het net niet aankan. Wel helemaal goed is de invloed van de vering op hard remmen: ook het achterwiel blijft stabiel aan de grond.

Koga Miyata XPM	
Prijs	€ 1999,-
Frame	aluminium
Demper	Fastrack Air ARL
Vork	Rockshox Reba SL
Shifters	SLX
Derailleurs	SLX
Crankstel	SLX
Ketting en cassette	SLX
Remmen	SLX 160/180
Afmontage	Ritchey Pro
Wielen	SLX/Mavic 317D
Banden	Schwalbe Racing Ralph
Gewicht	12,4 kg
Info	www.koga.com
DE CIJFERS VAN FIETS	
Imago	7,5
Kwaliteit	7,1
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	6,7
Praktijk	7,1
Eindcijfer	7,1



Cannondale Flash Carbon 4

In het vorige nummer werd ook al een Flash getest, waarom nu weer? Nou, omdat dit een heel andere fiets is. Het frame is van carbon en vanwege de prijs niet met een Headshok of Lefty uitgerust, maar met een 'gewone' RockShox Sid. Op de SLX-voorderaillleur en het FSA-crankstel na zijn alle onderdelen afkomstig van SRAM, dat ook de Avid-remmen maakt. Zeker met zijn rood/wit/zwarte frame straalt de Flash snelheid uit.

Dat frame doet het extreem goed op onze testbank. Bovendien weegt de Flash met 9,9 kilo het minst van allemaal. In het zadel voelt hij aan als een echte racer, schakelen gaat met een duidelijke 'klik' en hard trappen betekent ook echt versnellen. Het BB30-crankstel/trapas voelt extra stijf aan en het frame geeft geen krimp. Extra punten geven we voor de *direct mount*-voorderaillleur. Deze heeft geen klemband, maar wordt direct op het frame bevestigd. Licht, stijf en altijd perfect gepositioneerd. Helaas is dit wel een dure oplossing en is de keuze aan derailleurs beperkt. Voelbaar prettig is de manier waarop kleine hobbels worden



Sid is goed, maar hier hoort een Lefty

opvangen. Net als de Canyon heeft deze Flash een dunne 27,2 millimeter zadelpen, maar deze lijkt nóg meer mee te geven. Ten opzichte van de Bulls verliest hij als het op pure bandengrip aankomt. Wel zijn de Racing Ralphs iets vergevingsgezinder, zodat je bochten met bijna dezelfde snelheid neemt. In vergelijking met de andere testfietsen remt hij heel anders. Hebben alle andere testfietsen voor een 180 millimeter schijf en achter een 160, Cannondale monteert voor een 160 en achter een 140. Dat is lichter, maar biedt ook minder remkracht. Gelukkig zijn de Elixer 5-remmen krachtig genoeg en ook



Ere wie ere toekomt, Cannondale is de uitvinder van BB30

bij hard knippen goed doseerbaar. Als dit de eerste Flash was waar we op reden, dan zouden we er behoorlijk vrolijk van zijn geworden. Helaas reden we vorig jaar al op een duurdere versie met een Lefty. En die stuurde zó veel beter. Een Lefty is ongeveer 25 procent stijver dan de gemonteerde RockShox

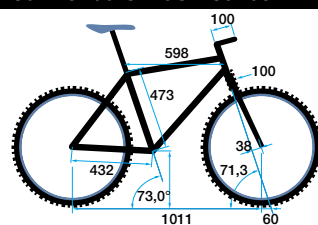
Sid, waardoor je altijd en overal de juiste rijlijn kunt kiezen. Zelfs met een goedkope Fatty-voorvork, waarbij de vering in het balhoofd zit, zou de Flash strakker sturen. De Flash 4 heeft een fantastisch frame, maar je kunt de voordelen niet uitbuiten! Wat rest, is een gewone, maar heerlijke ragbak.

Gewone, maar heerlijke ragbak



Cannondale Flash Carbon 4: wát een frame!

Cannondale Flash Carbon 4



Prijs	€ 2499,-
Frame	carbon
Demper	n.v.t.
Vork	RockShox Sid Race
Shifters	SRAM X.9
Derailleurs	X.9/SLX
Crankstel	FSA V-drive BB30
Ketting en cassette	X.7/PC951
Remmen	Elixer5 140/160
Afmontage	FSA
Wielen	DT XCR1.7
Banden	Schwalbe Racing Ralph
Gewicht	9,9 kg
Info	www.cannondale.com

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	8
Kwaliteit	7,8
Prijs/kwaliteit	6,8
Meetwaarden	8,2
Praktijk	7,5
Eindcijfer	7,6

Conclusie

Natuurlijk, wie wil wil winnen, moet hard trappen. Maar in het terrein kan ook je fiets van doorslaggevend belang zijn. Harder door de bocht betekent immers een gratis voorsprong op ieder recht stuk. Met de Black Adder biedt Bulls een onvervalst snelle bike voor een gunstige prijs, de rijsensatie is extremer dan het raffinement. Canyon's Grand Canyon AL is een voordelige stuurbike: voor de rechte stukken zijn er snellere, de winst pakt hij in de bochten. Cannondale had de potentie om deze test te winnen, maar doet dat niet: dan had de Flash 4 een Lefty moeten hebben. Met de XPM-M zet Koga een verbluffend goede en aangenaam geprijsde fully neer. Als het terrein extreem hobbelig is, kan hij zomaar de snelste zijn. Maar overall zal je met de Focus Raven het vaakst vooraan te vinden zijn. Duidelijk een topframe met een handige onderdelencombinatie.